

Diventare pilota di droni professionali, ovvero di APR, gli aeromobili a pilotaggio remoto che in Italia sono disciplinati dal regolamento sui SAPR emanato da ENAC, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Un desiderio di molti che dal 1 Luglio è impossibile da raggiungere perchè tutt'oggi non esistono centri di addestramento approvati ENAC che possano formare il pilota nella teoria e nella pratica necessaria per affrontare l'esame e ottenere il nuovo attestato di Pilota APR.

E' una situazione paradossale, ormai quasi a cadenza giornaliera riceviamo email di persone che ci chiedono a chi possono rivolgersi per frequentare il corso da pilota. Nonostante ENAC sapesse con un anno di anticipo che le vecchie scuole sarebbero decadute. Fu lei stessa a stabilirlo nel regolamento ED2 entrato in vigore il 15 Settembre 2015, ma emanato a luglio 2015. Dopo aver prorogato più volte la scadenza, fissandola definitivamente per il 1 Luglio 2016, ENAC non ha ancora reso noto quali sono i nuovi centri di addestramento approvati.

L'unica informazione ufficiale divulgata è quella che erano 15 i centri di addestramento che alcune settimane fa risultavano candidati ad ottenere il riconoscimento, niente di più. Nel frattempo, chi desidera diventare operatore / pilota di SAPR non può fare altro che attendere oppure scegliere di operare con un APR $\leq 300g$ che necessita solo del riconoscimento ENAC senza obbligo di attestato per il pilota e neppure di certificato medico LAPL